

los que faltan á Rusia. El Emperador se ocupa con preferencia de los tejidos. Rusia, desde que abunda tanto de extranjeros, ha progresado mucho en este ramo.

PRUSIA.

BERLIN 2 DE ENERO.

Se habla de una próxima amnistía. Se indultará con ella á todos los polacos condenados á muerte, y se donarán todas las condenas menores de ocho años de presidio. Se asegura también que se publicará una ley de imprenta, dejando á esta en completa libertad para juzgar los actos de la política interior. Para los delitos, se establecerán penas muy graves. Pero todo esto necesita confirmación.

AUSTRIA.

VIENA 4 DE ENERO.

Se dice que para el año que viene se publicarán las reformas proyectadas para el reino Lombardo-Veneto. El gobernador de Milan será reemplazado, porque no goza de popularidad, por el conde de Monte Cuculi. Se asegura haberse conferido al virey los poderes mas estensos.

Está ya decidida la division de la Galitzia en occidental y oriental. Cracovia será capital de ambas y tendrá un gobierno especial. Se espera tambien quede resuelta la cuestion de la corona. Se han hecho provisiones de trigo para mucho tiempo, lo que ha contribuido á que los especuladores en este ramo tengan que deshacerse de sus almacenes. Todo el mundo se habia metido á comprador.

La quiebra de la casa Haber, de Carlsruhe, se ha sentido mucho en esta. Dícese que la casa Arnstein y Eskeles es acreedora de la primera en medio millon de florines. Ha habido reunion de los principales capitalistas para prevenir las consecuencias de este triste acontecimiento.

SUIZA.

BERNA 4 DE ENERO.

No puede menos de reconocerse que con los últimos sucesos ha hecho grandes progresos la nacionalidad suiza, y que la soberanía de los cantones pierde cada dia mas su prestigio. Ahora todos los ánimos se ocupan de la próxima reforma del pacto, y hasta los conservadores estan bastante bien dispuestos á admitir esta reforma. La *Gaceta federal de Zurich*, órgano de los de este canton, se adhiere al proyecto de reforma electoral propuesto por Mr. Tacy, que es una aplicacion del sistema anglo-americano á Suiza. Asi pues, la revision presenta ya menos obstáculos que el proyecto de pacto de 1832 de Mr. Rossi, rechazado por los partidos extremos y poco apoyado por los conservadores. Segun dicen, la Dieta representará como ahora con la reforma el principio federal; pero tendrá á su lado un gran consejo nombrado por tres años, y en el cual los Diputados votarán sin instrucciones.

Solo hay sobre las armas 11,000 hombres federales. En Schwytz, Uri y Unterwaldhen han sido muy bien acogidos.

ITALIA.

PISA 3 DE ENERO.

Debemos manifestar nuestro reconocimiento á los judios de esta ciudad, que durante las fiestas de navidad, han hecho dos dias el servicio de la guardia cívica.

GRAN BRETAÑA.

LÓNDRES 8 DE ENERO.

Segun un estado publicado por el banco de Inglaterra correspondiente á la última semana de Diciembre resulta:

Departamento de emision, billetes emitidos 25.790,820 libras.

Deuda del Gobierno 1.105,100.

Diferentes valores 2.984,900.

Especies y barras de oro 10.143,761.

Barras de plata 1.347,059.

Total 25.790,800.

Departamento del banco, capital de los propietarios, catorce millones quinientos cincuenta y tres mil reales.

Resto 3.639,863.

Depósitos públicos (comprendiendo el del Echiquier, caja de ahorros, comisarios de la deuda nacional y cuenta de los dividendos) 9.011,568.

Diferentes depósitos 8.523,108.

Billetes á siete dias y otros diferentes 805,364.

Total 36.532,903.

Valores del Gobierno 11.064,422.

Diferentes 16.989,221.

Billetes 7.865,830.

Especies de oro y plata 613,430.

Total igual 36.532,903.

FRANCIA.

PARIS 12 DE ENERO.

En los momentos en que va á empeñarse la discusion sobre la derogacion de la famosa acta de navegacion, creemos útil exponer el sistema de estas leyes, el comparar lo que hoy son con lo que eran en la época en que fueron adoptadas por el Parlamento republicano de 1791, y demostrar las modificaciones que han sufrido y la naturaleza de las restricciones que imponen, ya á la navegacion extranjera, ya al pabellon inglés.

En virtud del acta de 1651 todas las mercancías que son producto natural ó artificial del Africa, de Asia ó América no pueden ser importadas en el reino Unido ó en sus dependencias, á no ser que vengan directamente de los lugares de produccion y en buques cuyos propietarios lejítimos sean ingleses, cuyo capitán, y al menos las tres cuartas partes de la tripulacion, sean igualmente súbditos ingleses.

Las mercancías que son producto natural ó artificial de Europa no pueden ser importadas en los puertos de la Gran Bretaña, á no ser en buques ingleses ó pertenecientes al pais productivo, al pais donde pueden importarse. Por el acta 12 de Carlos II esta restriccion, en la parte aplicable á las mercancías de toda especie, se limitó á los productos de la Rusia y de la Turquía, y en otros paises no afectó sino á ciertos artículos conocidos desde entonces con el nombre de *artículos enumerados*, y permitió fueran importados bajo cualquier pabellon ciertos productos, á pesar de no ser de origen europeo, pero que á la sazón eran considerados como de absoluta necesidad para el comercio inglés.

Cuando se reconoció la independencia de los Estados-Unidos de América, la cláusula que prohibía la importacion de las mercancías de procedencia americana, no venir en buques ingleses, fue revocada, como era natural respecto á los Estados-Unidos, y se declararon admisibles sus productos si bien con la condicion de ser importados por buques pertenecientes á ciudadanos americanos.

En virtud del bill actual, es decir, tal como ha sido enmendado en 1825 por Mr. Huskinsson, los jéneros de procedencia americana, africana ó asiática, pueden ser importados de puntos no europeos en los puertos del reino Unido bajo pabellon extranjero igualmente que bajo pabellon inglés, á condicion de venir destinados al consumo inglés, y con tal que los buques portadores pertenezcan al pais productivo y vengan directamente de ese pais. En cuanto á los paises de Europa, los *artículos enumerados* pueden ser importados "por un buque inglés ó por buques pertenecientes al pais de la produccion." Desde entonces los artículos enumerados en el acta, y que son producto de Europa, han sido admitidos á la importacion bajo cualquier pabellon que vengan.

El servicio entre el reino Unido y sus dependencias en todas las partes del mundo, incluidas las islas del canal de San Jorge, pertenece esclusivamente á la navegacion inglesa; y la misma restriccion se aplica á las relaciones de las colonias inglesas entre sí, de suerte que nada se puede trasportar de una posesion inglesa al Asia, Africa ó América, ni á otra posesion inglesa, á no ser bajo pabellon inglés; y ningun jénero puede ser importado en una posesion inglesa desde Asia, Africa ó América en buques extranjeros, á menos que pertenezcan estos al pais de produccion y vayan directamente de él.

Un buque no se considera perteneciente á un pais, sino á condicion de haber sido construido en él, de ser una presa de guerra, una confiscacion hecha en virtud de las leyes represivas del tráfico de negros, ó bien de haber sido construido ó comprado en Inglaterra: ademas necesita estar mandado por un capitán súbdito de un pais cuyo pabellon lleve, que esté montado por una tripulacion compuesta á lo menos en unas tres cuartas partes de súbditos de ese mismo pais, y en fin debe ser propio de súbditos de ese mismo pais.

Tal es en resumen el conjunto de las leyes cuya derogacion se pide como consecuencia de las doctrinas de libertad comercial inauguradas el año último por sir Roberto Peel á impulso de los partidarios de esta. Hemos creido que el resumen que